

Registreringsnivå: **Enkeltgjenstand** Grupperingskriterium:
Gruppering - kommentar:

Historikk

Hendelse: **Produksjon**

Beskrivelse: **Byggeår: 1942. Båtbygger var Alf Andreassen Hvasser som er kalt "Færdersnekkas far".**

Datering: Fra: **1942** Til:
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Odd Sunde- Olsen, Tjøme**

Datering: Fra: **1942** Til:
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Gjert Gjertsen fra Hvasser**

Datering: Fra: Til:
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Per Gjertsen**

Datering: Fra: Til:
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Maria Anette Wilkens**

Datering: Fra: **1955** Til: **1978**
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Ole Martin Hejl**

Datering: Fra: **1978** Til: **1982**
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Ukjent eier**

Datering: Fra: **1982** Til: **1991**
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Dag Cederborg, Horten**

Datering: Fra: **1991** Til: **1996**
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Eierskap**

Beskrivelse: **Siste eier: Gabriel Solem, Tønsberg**

Datering: Fra: **1996** Til: **2000**
Grunnlag: **Vedlegg til kontrakt**

Hendelse: **Aksesjon**

Beskrivelse: **Gitt til Follo museum i 2000 og innlemmet i Trebåtsamlingen**

Datering: Fra: 2000 Til:
Grunnlag: Vedlegg til kontrakt

Historikk:

Byggeår: 1942.

Historikk (fra kontraktvedlegg):

«FÆRDERSNEKKE B-3 "BUSSE", HISTORIKK.

B- snekka.

Båttypen er en mindre variant av den vanlige Færdersnekka som også blir betegnet A-snekke. B-snekka har en maksimum lengde på 5,7 meter og et maksimum seilareal på 14 kvm. B-snekkene opptrådte aldri i stort antall og regattaene med disse opphørte på begynnelsen av -50 tallet. Det hendte at 5-6 snekker deltok i regattaene, men flere av disse var uregistrerte. Når det gjelder generelle opplysninger om Færdersnekkene henvises for øvrig til vedlagte hefte: "100 år i medvind og motvind" utgitt ved Færder Seilforenings 100 års jubileum.

F.S. B-3 "Busse"

"Busse" ble bestilt av rutebileier Odd Sunde- Olsen, Tjøme, under den annen verdenskrig og ble levert like etter krigens slutt. Det var knapphet på brukbare trematerialer, men eieren fikk tak i gode furumaterialer gjennom kjente. Båtbygger var Alf Andreassen Hvasser som er kalt "Færdersnekkas far". Han skal ha bygd 17 vanlige Færdersnekker, dessuten "B" snekkene "Figga" og "Busse".

Sunde--Olsen hadde ingen annen erfaring som seiler enn en tur eller to med en tidligere motorsnekke som var rigget med seil. Dette må ha gitt mersmak og førte formodentlig til kontraheringen av "Busse". Det ble imidlertid båtbyggerens sønn, Oddvar som seilte "Busse" de første årene med eieren som mannskap. Oddvar hadde også vært med å bygge båten. På denne tiden var det vanligvis tre snekker som seilte regatta i B-klassen. "Busse" var overlegen og vant bestandig. Disse snekkene deltok også i regattaer mot snekker fra Slevik Seilforening i Østfold. Sleviksnekkene var vanlige, spriggede snekker, men var forsynt med en plate på 1,5x0,4 meter under kjølen. Den fungerte som finnekjøll og ga båten bedre bidevindsegenskaper. Sleviksnekkene vant alltid regattaene, særlig var Konrad Slevik en dyktig seiler. Etter å ha fundert litt, fant Oddvar frem et gammelt issagblad, kappet det til og monterte det under kjølen på "Busse". Resultatet var over all forventning: hun slo den beste Sleviksnekka med hele to minutter! Dermed ble det slutt på disse regattaene for godt, Slevikfolkene kom aldri tilbake.

Gjert Gjertsen fra Hvasser kjøpte båten av Sunde-Olsen. Den ble lite brukt og ble liggende flere år uten stell og pass. Per Gjertsen overtok den etter noen tid, satte den i skikkelig stand og prøvde å seile den sammen med vennen Terje Kolstad. Ingen av dem var seilkyndige. De ga opp og båten ble liggende der. Neste eier ble Maria Anette Wilkens som kjøpte båten omkring 1955 og eide den helt frem til 1978.

Mange vil kjenne denne damen fra hennes mangeårige praksis som lektor ved den høyere skolen i Horten. Hun er født i 1919 og er en ungdommelig og sporty dame. Hun forteller at hennes læremester i kunsten å seile, var Aasmund Brynildsen, en kjent litterær størrelse som blant annet skrev boken "Hudø". Han var den fødte seiler forteller hun, og var som en katt i båten. Hun lærte også Aasmunds sønn, Ben Brynildsen å seile. Han var en meget lærenem ung mann og er i dag sjømann og seiler på heltid. Han har blant annet vært bestmann og båtsmann på skuter som skoleskipet "Sørlandet", skonnerten "Svanen" og jekten "Mathilde" Anette Wilkens eide to båter før hun fikk "Busse". Den første var "Terna", en sjekte med et liteseil. Den hadde hun fra 1937 til 1948. Da var den gammel og avfeldig og ble ofret på St Hansbålet. Hennes neste farkost var "Tamara", en klinkbygd seilsnekke som hun overtok etter professor Schreiners sønner. Hun fikk den i 1948 og seilte til 1955. Da syntes hun den begynte å oppføre seg litt underlig og dro den på land. Hun fikk en bussjåfør hun kjente til å hjelpe seg litt med dette. Da de hadde ratt den på land sa han: "Du har vel aldri tenkt å dra på sjøen med denne farkosten igjen?". Jo, det hadde hun faktisk "Vi tar først prøve hva hun er verdt", mente sjåføren. Dermed

rappet han til snekka med slegga så den falt helt fra hverandre. Dermed var det klart for båt nummer tre som ble "Busse". Den kjøpte hun omkring 1955.

"Busse" var min kjæledegge" forteller Anette Wilkens. Den lå i vinteropplag hos båtbygger Andreassen ved Kilen på Hvasser. Hver vår kom hun dit i pinseferien og brukte fire dager på pussen. Andreassen hjalp henne med forskjellig, bl.a. med å legge inn ballasten.

Hun hadde mye hygge med båten, blant annet hadde hun gleden av å lære opp en gutt som heter Ole Martin Hejl som ferierte på Tjøme i 1970 årene. De seilte gjerne fra Havna (i Røssesundet) og sørover". Vi var gode venner, badet og hadde det hyggelig sammen, selv om det var femti års aldersforskjell". Hejl ser også tilbake på denne tiden med stor glede. I 1978 var båten blitt sprukken og trengte noen småreparasjoner. Maria Wilkens nærmet seg da de seksti og hadde liten lyst til å påta seg dette arbeidet. De ble enige om at med farens hjelp kunne Hejl godt klare jobben, så hun lot ham ha båten gratis. Den dagen hun fylte seksti, troppet Hejl opp med en stor blomsterbukett og et fotografi av båten. Dette satte hun stor pris på.

Hejl reparerte "Busse". Han skiftet bl.a. ut seiltoften, satte inn nye skvettganger og la inn nye bunntiljer. Båten fremstår imidlertid fremdeles som helt original av utseende. Da han skulle tette båten med det vi den gang kalte "klining", en tjærelignende, plastisk masse, skulle produktet testes av båtbygger Andreassen. Han stakk fingeren ned i boksen og smakte. Det ble godkjent! På denne tiden var Andreassen nesten blind, derfor denne utradisjonelle testen.

Hejl solgte båten omkring 1982, men husker ikke hvem som var kjøper. Den neste eieren jeg har klart å oppspore heter Dag Cederborg og bor i Horten. Han kjøpte båten omkring 1991. Den lå da sunket på Ramdal ved Tønsberg. Den var i relativt brukbar stand, men han måtte foreta noen småreparasjoner. Han roser båten som en god seiler og deltok i regattaer med den i "Seilforeningen Julaften" i Horten. Dette er en forening der eierne har spesialisert seg på gamle trebåter av ymse slag. Noe langvarig eierskap ble det ikke denne gangen, "Busse" ble solgt omkring 1995-96 til Gabriel Solem i Tønsberg. Solem eide båten i fire år og seilte i farvannet omkring Tønsberg! Nøtterø. Han kjøpte den fordi han tidligere hadde eid en lignende båt som han likte godt. (Stjernesnekke eller Juniorsnekke). Han hadde kjøpt hytte på Sørlandet og syntes derfor det ble lite hensiktsmessig å ha båten. Den ble solgt til Follo museum år 2000. Båten ble levert med følgende utrustning: Mast, spristake, storseil, fokk, skjøt og fall. Båtshake og padleåre. Blyballast. (løs)
Henger (ikke sertifisert).

Beskrivelse

Beskrivelse:

Færdersnekke av tre - Furuhud på eikekjøl og spant. Bly ballastkjøl. Kravellbygd. Kjønetegn: F.S. B-3.

Båten er 18,5 fot lang (iflg tidligere eier) Byggemåte: Kravell.

Materialer: Furu (hud), eik på kjøl og spant. Ballastkjøl av bly pluss løs innvendig ballast.

Rigg: Spririgg (fokk og storseil).

Båtens siste sesong var 1999. Både kjølen og flere bordganger var "myke" Båten kan ikke karakteriseres som fullt sjødyktig. Fenderlist og en del andre smådetaljer må repareres.»

Mål:

Kategori:

Lengde : 5,7 m - Største lengde, utvendig

Bredde : 1,65 m - Største bredde, utvendig

Lengde : 18,5 - fot

Materiale:

Tre (HO)